



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA - 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato al 10 Novembre 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE **KRONOS ASD**

GARA **TARGA CITTA' DI PALAZZOLO S/O - COPPA TULLIO BORDOGNA**

ZONA **1**

DATA **1-2 GIUGNO**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **===**

TIPOLOGIA **===**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019

NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)	data	10 APRILE 2018		
Chiusura (2)	data	29 MAGGIO 2018	ora	24.00
Pubblicazione elenco iscritti	data	01 GIUGNO 2018		

Distribuzione Road Book

località **PALAZZOLO S/O P.ZZA ROMA**
data **02 GIUGNO 2018** ora **7.45**

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km
Ora consegna al primo equipaggio HH **7 MM**

Verifiche ante gara

località **PALAZZOLO S/O P.ZZA ROMA**
data **01 GIUGNO 2018** ora **16.00-20.00**
02 GIUGNO 2018 ora **07.00-07.45**

Briefing con Direttore Gara

DISTRIBUITO ALLE VERIFICHE

Parco partenza (facoltativo)

NON PREVISTO

Partenza

Località **PALAZZOLO S/O P.ZZA ROMA**

Partenza prima vettura data **02 GIUGNO 2018** ora **9.15**

Arrivo

Località **CAPRIOLO RIST. RIPA DEL BOSCO**

Arrivo prima vettura data **02 GIUGNO 2018** ora **13.40**

Esposizione classifiche

Località **CAPRIOLO RIST. RIPA DEL BOSCO**
data **02 GIUGNO 2018**

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

Località **CAPRIOLO RIST. RIPA DEL BOSCO**
data **02 GIUGNO 2018** ora **16.00**

Direzione di Gara

Località **CAPRIOLO RIST. RIPA DEL BOSCO**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **GALVANI VITTORIO** lic. n. **72053**

Giudice Unico (5): **BOMBELLI ROBERTO** lic. n. **47039**

Commissari o
Verificatori Tecnici : **CAVALLERI MARINA** lic. n. **73970**

TRAPPA GABRIELLA lic. n. **341207**

ARMANELLI CLAUDIA lic. n. **354854**

TRAPLETTI VALTER lic. n. **52505**

Segretario di
manifestazione: **ROMANI MAURIZIO** lic. n. **49018**

Commissari di percorso A.C. : **ASS.NE TRE VALLI BRESCIA**

Servizio di Cronometraggio:curato da **F.I.CR – ASS.NE BRIXIA CRONO**

Capo Servizio di cronometraggio **PIERO CELLI**

Compilatore delle classifiche (6) **FRANCO BELLOMI**

Addetto Relazioni concorrenti : **Obbligo non vigente (RDS Autostoriche 2018, 1 sez. art.5)**

Responsabile Ufficio Stampa: **ALBERTO BORDOGNA**

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **KRONOS ASD**

Titolare della licenza n. **234884**, indice ed organizza, in data **1-2 GIUGNO 2018**
una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

TARGA CITTA' DI PALAZZOLO S/O - COPPA TULLIO BORDOGNA

La zona di appartenenza della gara è la (7) **1**

La gara si svolgerà su n. **1** giorno(8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **120(9)** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **66** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **3** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **PALAZZOLO S/O** con inizio alle ore **9.15**

del **02 GIUGNO 2018** e l'arrivo a **CAPRIOLO RIST. RIPA DEL BOSCO** con inizio alle ore **13.40**_

del **02 GIUGNO 2018**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45** Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **KRONOS ASD**, LUNGO OGLIO CESARE BATTISTI, 2 A PALAZZOLO S/O, accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 6 –BIS Appendice

In deroga alle disposizioni previste in generale nel RDS Autostoriche si evidenzia quanto segue:

ORDINE DI PARTENZA: l'ordine di partenza sarà stabilito sulla base dei cinque livelli di priorità considerando l'aggiornamento pubblicato dopo la chiusura delle iscrizioni. L'organizzatore si riserva di assegnare una priorità diversa ad un massimo di 3 equipaggi secondo una propria discrezionalità.

Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, una vettura ogni 30 minuti secondi.

CLASSIFICHE: Le penalità acquisite da ciascun equipaggio nel corso della gara verranno moltiplicate per un coefficiente legato all'età della vettura secondo le seguenti modalità:

- Anno di costruzione fino al 1946 coefficiente 1,00
- Anno di costruzione dal 1947 al 1957 coefficiente 1,05
- Anno di costruzione dal 1958 al 1961 coefficiente 1,10
- Anno di costruzione dal 1962 al 1965 coefficiente 1,15
- Anno di costruzione dal 1966 al 1971 coefficiente 1,20
- Anno di costruzione dal 1972 al 1976 coefficiente 1,25
- Anno di costruzione dal 1977 al 1981 coefficiente 1,30
- Anno di costruzione dal 1982 al 1990 coefficiente 1,35

Ai fini della classifica generale verranno conteggiate le penalità acquisite in tutte le prove cronometrate effettuate, senza dunque considerare alcuno scarto.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- - autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

NON SONO PREVISTI RIORDINAMENTI

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **CAPRIOLO RIST. RIPA DEL BOSCO**
e aperto alle ore **13.10**

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- d) scuderie;
- f) femminili

ART. 12 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 5 della classifica generale;
- per il primo classificato di ogni raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate.

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica non titolata per auto storiche del

1-2 GIUGNO denominata **TARGA CITTA' DI PALAZZOLO S/O - COPPA TULLIO BORDOGNA**)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Per la Delegazione Regionale (21)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con
numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti.
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.